

**Примерный план-конспект для использования на уроках
«ОБЖ» для учащихся средних и старших классов
общеобразовательных учреждений.**

Тема урока: «Железная дорога-зона повышенной опасности»

Цель: Формирование у учащихся навыков безопасного поведения на объектах железнодорожного транспорта. Соблюдение и выполнение правил пользования Железнодорожным транспортом.

Задачи:

1. Образовательные:

- дать учащимся представление об опасности железнодорожного транспорта и объектов транспорта в целом;

2. Развивающие:

- содействовать развитию творческого и логического мышления детей;

- развитие навыков работы в группе; у учащихся навыков поведения в условиях экстремальных ситуаций;

3. Воспитательные:

- воспитывать культуру поведения учащихся при пользовании железнодорожным транспортом;

- содействовать формированию активной жизненной позиции;

Методы и приемы обучения: применение индивидуальных и групповых форм работы, творческих заданий;

Железная дорога — зона повышенной опасности. О том, что здесь нужно вести максимально осторожно, предупреждают различные средства наглядной информации. Но есть люди, которые, глядя на плакаты, пропагандирующие Правила безопасности при нахождении в зоне повышенной опасности, осознано нарушают их, и сломя голову перебегают железную дорогу перед носом мчащегося поезда. При этом иногда чудом успевают, а иногда нет. Очень бывает обидно, когда так поступают взрослые, идущие со своими детьми или внуками. Во-первых, показывают жизненно опасный пример, во-вторых, рискуют их жизнью.

Люди упорно игнорируют обустроенные наземные и подземные переходы и пересекают железнодорожный путь, не обращая внимания на грозящую опасность.

Нередко железная дорога становится «пешеходной», хождение по железнодорожным путям всегда связано с риском и опасностью для жизни. Нередки случаи травматизма людей, идущих вдоль железнодорожных путей или в колее. Движущийся поезд остановить непросто. Его тормозной путь в зависимости от веса, профиля пути в среднем составляет около тысячи метров.

Кроме того, надо учитывать, что поезд, идущий со скоростью 100–120 км/час, за одну секунду преодолевает 30 метров. А пешеходу, для того чтобы перейти через железнодорожный путь, требуется не менее пяти-шести секунд. Тем более, что молодые люди любят слушать музыку и при пересечении путей не снимают наушников плеера. Они даже не слышат гудка поезда, а зрительное внимание сосредоточено на том, как удобнее перейти рельсы. И что ждать в этом случае?

*Так, 22.04.2013 года 21 час. 35 мин. по ст. Соколов Ручей, на перегоне «Тосно-Любань» на 75 км, была **смертельно** травмирована проходящим поездом дальнего следования № 105 сообщением «СПб-Адлер» молодая девушка, проходящая по пешеходному переходу, при этом разговаривая по телефону. Машинист подавал предупредительные сигналы, применил экстренное торможение, но наезда избежать не удалось. В ходе проверки установлено, что **смертельно травмирована несовершеннолетняя Жуковская Светлана Алексеевна, 1996 года рождения, проживающая в Тосненском районе Ленинградской области, учащаяся Лиснинского лесного колледжа.***

Удивляет беспечность молодых людей, которые, игнорируя самые элементарные нормы поведения на объектах железнодорожного транспорта, прыгают с платформ на пути между платформами; открывают на ходу двери электричек; цепляются за хвостовой вагон; залезают на крышу вагона.

Особое внимание следует уделять поведению на территории железнодорожного транспорта. Актуальность этого вопроса повышается во время школьных каникул, когда дети предоставлены сами себе. При отсутствии контроля со стороны родителей и грамотной разъяснительной работы в школах ребята просто не умеют вести себя на железной дороге. Они беспечно бродят на путях, катаются на подножках вагонов, ищут

развлечений, при этом зачастую говоря по телефону или слушая музыку в наушниках, и как следствие не способны вовремя заметить или услышать о приближающейся опасности.

Довольно часто железнодорожная травма-это поражение электрическим током. Поэтому особый разговор — о контактной сети. Напряжение в проводах чрезвычайно высокое: до 27500 вольт. Электрическая дуга между проводом и человеком может возникнуть на расстоянии до двух метров, а именно такое расстояние от крыши вагона до контактного провода. Известно множество случаев на железных дорогах, когда шалости с залезанием на вагон заканчивались поражением током и смертью.

Так, **13.06.2013** года в 20 час. 10 мин. от врача городской станции скорой помощи поступило сообщение о том, что между железнодорожной платформой «Навалочная» и платформой «5-й км» двух подростков убило контактным проводом. Установлены личности погибших: **Сенина Диана Юрьевна, 2001 года рождения** и **Тамбеков Улан Нурсентович, 1998 года рождения**. В ходе проверки установлено, что дети пошли гулять, решили посмотреть на поезда. Когда дети зашли на железнодорожный мост, Диана зацепилась ногой за конструкцию верхней балки фермы моста, которая была под напряжением. На крик Сениной на мост поднялся Тамбеков У.Н., он пытался втащить Диану на балку, девочка не шевелилась и ему не удалось ее поднять. Когда Улан переходил на другую сторону моста тоже задел контактный провод. Вот так оборвалась жизнь двух подростков!

ЗАПОМНИТЕ! Наиболее эффективный метод предотвращения травматизма граждан — соблюдение Правил безопасности на железной дороге!

Существует ряд Правил безопасности граждан на железнодорожном транспорте:

- осуществлять проезд и переход граждан через железнодорожные пути только в установленных и оборудованных для этого местах.
- при проезде и переходе через железнодорожные пути гражданам необходимо пользоваться специально оборудованными для этого пешеходными переходами, тоннелями, мостами, железнодорожными переездами, путепроводами, а также другими местами, обозначенными соответствующими знаками (при этом внимательно следить за сигналами, подаваемыми техническими средствами и (или) работниками железнодорожного транспорта).
- проезд гражданина в инвалидной коляске через железнодорожные пути допускается только по пешеходным переходам и обязательно с сопровождающим.
- осуществлять посадку и (или) высадку, не создавая помех другим гражданам;
- осуществлять посадку и (или) высадку только при полной остановке поезда; осуществлять посадку и (или) высадку только со стороны

- пассажирской платформы (в специально отведенных и приспособленных местах железнодорожных станций);
- осуществлять посадку и (или) высадку, держа детей за руку или на руках.
 - Категорически запрещается:
 - подлезать под пассажирскими платформами и железнодорожным подвижным составом;
 - перелезать через автосцепные устройства между вагонами;
 - заходить за ограничительную линию у края пассажирской платформы;
 - бежать по пассажирской платформе рядом с прибывающим или отправляющимся поездом;
 - устраивать различные подвижные игры;
 - оставлять детей без присмотра (гражданам с детьми); прыгать с пассажирской платформы на железнодорожные пути;
 - проходить по железнодорожному переезду при запрещающем сигнале светофора переездной сигнализации независимо от положения и наличия шлагбаума;
 - подниматься на опоры и специальные конструкции контактной сети и воздушных линий и искусственных сооружений;
 - прикасаться к проводам, идущим от опор и специальных конструкций контактной сети и воздушных линий электропередачи;
 - приближаться к оборванным проводам;
 - находиться в состоянии алкогольного, токсического или наркотического опьянения;
 - повреждать объекты инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования и (или) железнодорожных путей не общего пользования;
 - повреждать, загрязнять, загоразивать, снимать, самостоятельно устанавливать знаки, указатели или иные носители информации;
 - оставлять на железнодорожных путях вещи;
 - иметь при себе предметы, которые без соответствующей упаковки или чехлов могут травмировать граждан;
 - иметь при себе огнеопасные, отравляющие, воспламеняющиеся, взрывчатые и токсические вещества.
 - подходить к вагонам до полной остановки поезда;
 - прислоняться к стоящим вагонам;
 - оставлять детей без присмотра при посадке в вагоны и (или) высадке из вагонов (гражданам с детьми);
 - осуществлять посадку и (или) высадку во время движения;
 - стоять на подножках и переходных площадках;
 - задерживать открытие и закрытие автоматических дверей вагонов;
 - высовываться из окон вагонов и дверей тамбуров;
 - проезжать в местах, не приспособленных для проезда;
 - повреждать железнодорожный подвижной состав;
 - курить в вагонах пригородных поездов;

(Здесь, обсуждая данные правила, детям можно самим предложить подумать и объяснить, почему так нельзя делать и какие последствия могут возникнуть при несоблюдении данных правил)

Детский травматизм вызывает особую тревогу в условиях развития высокоскоростного движения и требует принятия первоочередных мер и неформального подхода к решению этого вопроса. Ведь дети не всегда могут оценить реальную опасность, предпринять какие-либо срочные меры и не успевают быстро покинуть опасную зону. Наиболее эффективным методом предотвращения детского травматизма становится недопущение несанкционированного нахождения детей и подростков в зону движения скоростных поездов.

Особое внимание учащихся здесь следует обратить на высокоскоростные поезда, такие как «Сапсан» и «Аллегро»!

«Сапсан» - самый быстрый поезд в России. Он связывает Москву с Санкт-Петербургом и Нижним Новгородом. Скорость «Сапсана» на обычных железнодорожных путях достигает 250 км в час. Свое название поезд получил от самой быстрой птицы семейства соколиных. Благодаря «Сапану» из центра Москвы до центра Петербурга теперь можно доехать всего за 3,5 часа. Экспресс был сконструирован немецким концерном Siemens специально для России. «Сапсан» существенно улучшил транспортное сообщение и стал важным этапом на пути к полноценной высокоскоростной железнодорожной магистрали. Чтобы «Сапсан» мог курсировать между двумя столицами на больших скоростях, ОАО «РЖД» вложило более 375 млн евро в реконструкцию инфраструктуры на пути следования поезда. На реконструкцию железнодорожного полотна на маршруте Москва – Нижний Новгород было потрачено еще 225 млн евро.*

30 июля 2009 года новый поезд совершил первую полную демонстрационную поездку из Москвы в Санкт-Петербург, а регулярное сообщение на линии Санкт-Петербург — Москва открылось 17 декабря 2009 года. 30 июля 2010 года состоялся первый рейс по маршруту Нижний Новгород — Москва — Санкт-Петербург.

Высокоскоростной поезд «Сапсан» сконструирован на базе платформы Velaro (усовершенствованная модификация знаменитых поездов Siemens ICE 3). Поезда Velaro эксплуатируются в Германии, Австрии, Нидерландах, Испании, Китае. «Сапсан» (Velaro RUS) имеет ряд конструктивных отличий от своих европейских аналогов. Он способен работать при температуре наружного воздуха до минус 50 градусов, а салон поезда шире

стандартного (европейского) почти на 30 см, что связано с более широкой железнодорожной колеей в России (1520 мм против европейских 1435 мм).

«Сапсан» способен разогнаться до 300 км в час, однако на российских железных дорогах его скорость ограничена в 250 км в час. Длина поезда составляет 250 метров. Он состоит из 10 вагонов: 7 туристических, 2 бизнес-класса и 1 вагона-ресторана. Количество пассажирских мест в поезде «Сапсан» - 538. Вес поезда составляет 667 тонн. Вагоны сделаны из алюминия, их длина составляет 25,53 м, а ширина – 3,26 м. «Сапсан» - самый быстрый поезд в российской истории. Несмотря на то, что он эксплуатируется на обычных путях, «Сапсан» в 2010 году установил рекорд скорости для России – 290 км в час.

*- фото на диске прилагается

«Аллегро*» - скоростной экспресс, курсирующий по маршруту Санкт-Петербург – Хельсинки. В декабре 2010 года он заменил работающий на этом маршруте обычный пассажирский поезд «Сибелиус». Появление «Аллегро», развивающего скорость до 220 км в час, позволило сократить время в пути между Петербургом и Хельсинки до 3,5 часов.

Теперь в Финляндию можно добраться на поезде быстрее, чем на самолете. Появление скоростного движения между Санкт-Петербургом и Хельсинки – долгожданное событие. Это шаг к налаживанию тесных связей не только между Россией и Финляндией за счет повышения мобильности населения, но и очередной этап сближения нашей страны с Евросоюзом в целом. В ноябре 2010 года электропоезд, который назвали «Аллегро» (итал. «веселый»), совершил первый тестовый рейс Хельсинки – Санкт-Петербург и обратно.

12 декабря 2010 года открылось регулярное пассажирское сообщение по этому маршруту на поезде «Аллегро». С 30 мая 1992 года и до того дня между Петербургом и Хельсинки курсировал пассажирский поезд «Сибелиус».

С началом скоростного сообщения время в пути по железной дороге между двумя городами сократилось с 6 часов 18 минут до чуть более 3,5 часов. Максимальная скорость движения поездов «Аллегро» по территории России составляет 200 км в час, по территории Финляндии – 220 км в час.

Поезда «Аллегро» были специально сконструированы для северных условий, они оснащены оборудованием, предотвращающим скопление снега и льда на ходовой части вагонов. Максимальная эксплуатационная скорость «Аллегро» - 220 км в час, время в пути – 3 часа 36(48) минут. Поезд состоит из 7 вагонов: один вагон первого класса, пять вагонов второго класса и вагон-ресторан. Длина головного вагона составляет 25 000 мм,

промежуточного – 27 200 мм, высота – 32000 мм. Всего в поезде 342 пассажирских места.

*-фото на диске прилагается

Практическое задание:

Класс делится на 4-5 команд. Выбирается капитан и название команд (можно из железнодорожной тематики, например, название поездов: «Красная Стрела», «Сапсан», «Аллегро», «Ласточка» и т.п.). Учитель раздает лист ватмана, карандаши, фломастеры, акварель, клей, картон, цв. Бумага и т.д. Задание заключается в том чтобы учащиеся смогли художественно изобразить правила пользования железной дорогой.

В конце капитан представляет творчество своей команды, и класс выбирает лучшие работы.

Для учащихся старших классов можно также продемонстрировать фильм-презентацию «Осторожно-железная дорога!».

Примерный перечень тест-вопросов по теме: «Железная дорога – зона повышенной опасности».

1. Где можно осуществлять проезд и переход граждан через железнодорожные пути?
 - А. везде;
 - Б. в оборудованных для этого местах;
 - В. только в установленных и оборудованных для этого местах.

2. Где допускается проезд гражданина в инвалидной коляске через железнодорожные пути?
 - А. только по пешеходным переходам;
 - Б. везде;
 - В. по пешеходным переходам и обязательно с сопровождающим.

3. Когда можно осуществлять посадку и (или) высадку?
 - А. во время движения поезда;
 - Б. только при полной остановке поезда;
 - В. в момент экстренного торможения поезда.

4. Где можно осуществлять посадку и (или) высадку?
 - А. на переезде;
 - Б. только на платформе;
 - В. только со стороны пассажирской платформы (в специально отведенных и приспособленных местах железнодорожных станций).

5. В каких случаях разрешено подлезать под пассажирскими платформами и железнодорожным подвижным составом?
 - А. во время движения поезда;
 - Б. только при полной остановке поезда;
 - В. категорически запрещено.

6. В каких случаях разрешено заходить за ограничительную линию у края пассажирской платформы?
 - А. во время движения поезда;
 - Б. категорически запрещено;
 - В. при приближении поезда.

7. В каких случаях запрещено проходить по железнодорожному переезду?
- А. при запрещающем сигнале светофора переездной сигнализации независимо от положения и наличия шлагбаума;
 - Б. при запрещающем сигнале светофора переездной сигнализации при наличии шлагбаума;
 - В. при запрещающем сигнале светофора переездной сигнализации при опущенном шлагбауме.
8. В каких случаях разрешено прыгать с пассажирской платформы на железнодорожные пути?
- А. для перехода через железнодорожные пути;
 - Б. категорически запрещено;
 - В. при приближении поезда.
9. В каких случаях разрешено прикасаться к проводам, идущим от опор и специальных конструкций контактной сети и воздушных линий электропередачи?
- А. при приближении поезда;
 - Б. при проходе по железнодорожным путям;
 - В. категорически запрещено.
10. Что категорически запрещено на железной дороге?
- А. подходить к вагонам во время остановки поезда, прислоняться к стоящим вагонам, осуществлять высадку во время движения, высовываться из окон вагонов и дверей тамбуров;
 - Б. прислоняться к движущимся вагонам, стоять на подножках и переходных площадках, осуществлять посадку во время движения, задерживать открытие автоматических дверей вагонов, повреждать железнодорожный подвижной состав;
 - В. подходить к вагонам до полной остановки поезда, прислоняться к стоящим вагонам, осуществлять посадку и (или) высадку во время движения, стоять на подножках и переходных площадках, задерживать открытие и закрытие автоматических дверей вагонов, высовываться из окон вагонов и дверей тамбуров, повреждать железнодорожный подвижной состав.

Ответы:

1	В
2	В
3	Б
4	В
5	В
6	Б
7	А
8	Б
9	В
10	В

Отдел организации деятельности подразделений

по делам несовершеннолетних УТ МВД России по СЗФО